

시민중심 주민자치 시정을 펴 나가겠습니다.

"Citizen Oriented Policies, Citizen's Autonomy will be administered."

- 제46회 포천시의회(임시회)
- 2008.10.24 ~ 11.05(13일간)

제46회 포천시의회(임시회)

시정질문 답변서

포 천 시

목 차

■ 시장 소관(12건) -----	2
● 포천에코 디자인시티 조성사업 추진대책	2
● 행사간소화 추진상황 -----	5
● 한탄강댐 수몰민 이주대책 -----	8
● 군부대 사격장 주변지역 피해조사 및 대책마련 연구용역 추진현황 -----	11
● 아트밸리 조성사업 활성화 대책 -----	14
● 소흘체육공원 진입로 개설공사 개선대책 -----	18
● 청소년 공부방의 효율적인 관리대책 -----	19
● 고모~직동간 도로확포장 사업추진 -----	21
● 축석~무봉리간 도로확포장 사업추진 -----	23
● 구)송우시장지역 도시계획 사업추진 -----	25
● 포천신도시 개발사업과 관련 구도심권(포천,선단)의 공동화에 대한 대응방안 -----	27
● 신읍동 중앙로 시가지 전선 지중화사업 추진방안 -----	29
■ 부시장 소관(3건) -----	31
● 자전거 전용도로 및 주요간선 도로 확충대책 -----	31
● 폐기물 중간처리업 허가 관련 주민집단민원 대책방안 --	34
● 반월~한내교간 도로확포장사업의 문제점 해결방안 --	39
■ 건설도시국장 소관(2건)-----	41
● 자연발생 유원지 등 관광농원 등 활성화 대책 -----	41
● 상습침수지역 해소대책 -----	43
■ 전략사업추진사업소장 소관(1건) -----	45
● 산정호수 억새꽃 축제 활성화대책 -----	45

시 정 질 문 답 변 자 료

질문의원	정 중 근 의 원	질문일자	‘08. 10. 31.
제 목	포천 에코디자인시티 조성사업 추진대책		
질문요지	<p>○ 포천에코디자인시티 조성사업은 3조 4천억원의 대규모사업비를 투자하는 초대형 프로젝트 사업으로서, 우리 시의 관광, 산업, 물류, 농축산 분야 등은 물론 지역성을 초월하여 복합적이고 미래지향적인 개발전략을 수립하여야 할 것으로 판단되는 바, 시장님의 견해와 향후 추진 방향은?</p> <p>○ 사업추진시 도로, 상하수도 등 주요기반 시설의 추진 주체 등 사업자측과의 분담에 대한 구상은?</p>		
답 변 자	포천시장 서장원	답변일자	‘08. 10.31.
답변요지	<p>■ 정종근 부의장님께서 질의하신 포천 에코디자인시티 조성사업 추진대책 중 먼저 복합적이고 미래지향적인 개발 전략 수립과 향후 추진방향에 대하여 답변드리겠습니다.</p> <p>○ 부의장님께서도 잘 아시는 바와 같이 그 동안 우리 시는 「군사시설보호법」과 「수도권정비계획법」 등 각종 중첩된 규제와 더불어 국내 최대의 미군 훈련장인 “영평사격장”등이 위치하여 지난 50여 년간 개발이 낙후된 지역으로 주민들의 불편 사항이 가중되어 왔습니다.</p> <p>○ 정부에서도 미군에 공여되거나 공여되었던 구역으로 인해 낙후된 주변지역의 발전을 도모하고 주민의 복리증진을 위해 2006년 3월 「주한미군 공여구역 주변 지역 등 지원특별법」을 제정하게 됨에 따라,</p>		

답 변 자	포천시장 서장원	답변일자	‘08. 10. 31.
답 변 요 지	<p>○ 우리 시는 2007년 1월 15일 「주한미군 공여구역 주변지역 등 지원특별법」에 의한 발전종합계획안을 행정안전부에 제출하고 2007년 12월 6일 경기도와 포천시, 경기관광공사, 롯데관광개발 등을 포함한 민간컨소시엄과 MOU를 체결하여 추진한 결과 금년 1월 15일 행정안전부로부터 동 법률에 의한 발전종합계획을 승인받아 동 사업을 추진하고 있습니다.</p> <p>○ 포천에코디자인시티 조성 사업은 그 동안 낙후되었던 우리 시를 한 단계 더 발전시킬 수 있는 사업으로 이에 대한 개발전략으로는 남북교류의 중심에 위치한 입지적 특성을 활용한 수도권 북동부의 관광 중심지로 개발하고 인간과 자연이 어우러지는 친환경적인 개발을 하는 한편, 21세기를 선도할 신 레저산업 개발과 함께 3만불 시대를 겨냥한 문화, 예술, 관광, 휴양 시설을 집적화시켜 4계절 내내 관광객이 찾고 머물 수 있는 시설로 개발하여 국내 최대청정관광레저도시 건설을 목표로 추진하고 있습니다.</p> <p>○ 또한, 시에서는 사업에 대한 다각적인 분석을 통한 적절한 사업 방향을 모색하고자 경기개발연구원과 2008년 7월 15일 용역계약을 체결하여 현재 진행 중에 있으며,</p> <p>○ 금년 11월중에 의원님들을 모시고 용역보고회를 개최하여 다양한 의견 수렴을 통해 복합적이고 미래지향적인 개발전략을 보완하여 추진해나가는 한편, 민간 컨소시엄 측과도 지속적으로 협의해 나갈 계획입니다.</p>		

답 변 자	포천시장 서장원	답변일자	'08. 10. 31.
<p>답 변 요 지</p>	<p>■ 다음은 사업 추진시 도로, 상하수도 등 주요기반 시설의 추진 주체 등 사업자측과의 분담에 대한 구상에 대하여 답변드리겠습니다.</p> <p>○ 자치단체와 중앙정부에서 추진할 주요기반 시설은 시에서 설치하거나 지원을 건의하고 민간 컨소시엄측에서 설치할 시설에 대하여는 적극적으로 요구할 계획입니다.</p> <p>○ 또한 민간컨소시엄측의 사업추진으로 발생한 수익의 일부를 우리 포천시에 환원할 수 있도록 적극적인 요구와 협의를 통해 공익성을 확보해 나갈 계획입니다.</p> <p>▶ 포천에코디자인시티 조성사업은 우리 시가 문화관광의 도시로 거듭 태어나기 위한 아주 중차대한 사업으로, 의원님들의 긴밀한 협조와 적극적인 지원을 부탁드립니다.</p>		

시 정 질 문 답 변 자 료

질문의원	정 종 근	질문일자	‘08. 10. 31.
제 목	행사간소화 추진상황		
질문요지	<p>○ 행사간소화와 관련, 시정질문, 행정사무감사 등을 통하여 일부행사의 경우 유사성, 중복성으로 문제점이 도출되어 행사간소화 및 내실 있는 개최방안에 대하여 지적한 사실이 있으며 시장님께서서는 취임 이후 각종 행사를 간소화 하시겠다고 하셨는데 시장님께서 추진하신 행사간소화 추진상황에 대하여 답변하여 주시기 바랍니다.</p>		
답 변 자	포천시장 서장원	답변일자	‘08. 10. 31.
답변요지	<p>■ 정종근 부의장님께서 질의하신 우리시에서 시행중인 각종 의전행사 간소화 추진상황에 대하여 답변 드리겠습니다.</p> <p>○ 저는 시장이 되기 전에 각종 행사에 다녀보면서 시민들의 진솔한 이야기를 많이 듣고 느낀 바가 많았었습니다. 그래서 시장이 된 후 어떻게 해서든지 의전행사 간소화 문제는 꼭 개선해야 하겠다는 다짐을 하게 되었습니다.</p> <p>○ 따라서 우리시에서 일반시민을 대상으로 하는 각종 행사시 내빈소개 및 인사말 등 장시간 진행되는 의전절차로 인해 행사의 본질이 왜곡되고 참석시민이 지루함을 느끼는 등 불평·불만을 해소하고자 시민을 섬기고 시민편의를 증대하는 차원에서 각종 의전행사 간소화 지침을 수립하여</p>		

답 변 자	포천시장 서장원	답변일자	‘08. 10. 31.
<p>답 변 요 지</p>	<p>○ 지난 7월 확대간부회의, 관내 기관·단체장회의 통·리장 연합회 등 각종 회의에서 의견을 수렴해서 7월15일 전면 시행한 바 있습니다.</p> <p>○ 또한 8월4일 행사 간소화 지침에 따른 부서별 연중행사 참석 현황을 파악 조정하여 연간 총 167건의 행사에 대하여 당초140건의 시장 참석 행사를 95건으로 하향 조정한 바 있고,</p> <p>○ 각종 행사시에 2분여의 간단한 내빈인사, 내빈 소개의 일괄소개 및 생략, 내빈자율 좌석제 적용, 행사와 지역에 직접 관계있는 인사만 초청하는 등 행사장에서 참석 시민들이 불만을 초래할 수 있는 형식적인 의전을 축소 조정하려고 노력하였습니다.</p> <p>○ 그러나 행사간소화 지침 시행이 4개월여 되고 있는 시점에서 시행 초기인 만큼 뜻하는 대로 만족스럽게 정착되었다고는 평가 할 수 없음을 솔직히 인정하고 있습니다. 일부 행사에서 내빈소개를 일괄소개 또는 생략하여야함에도 종전대로 소개한 사례, 소개를 했더라도 내빈 소개 순서를 제대로 이행하지 않은 사례, 읍면동 단위행사시 내빈축사의 기준문제, 행사 및 지역과 관계 없는 내빈초청, 일반시민 및 타 기관·단체에서 부응을 못하고 있는 점 등 아직까지도 추진상의 혼선과 시행착오를 겪고 있는 등 보완해야 할 문제점이 발생하고 있는 것이 사실입니다.</p>		

답변자	포천시장 서장원	답변일자	'08. 10. 31.
<p>답 변 요 지</p>	<p>○ 이러한 돌출된 문제점을 해소하고 보완하기 위하여 금년 12월말까지의 각종 행사 개최 실태를 면밀히 분석하여 세부 메뉴얼 작성과 유사행사의 통폐합, 일반시민 및 타 기관·단체에서 취지에 부응하도록 분위기를 확산 시키는 방안 등 보완대책을 마련하여 부작용이 없는 시민 중심의 간결하고 효율적인 행사 간소화가 되도록 심혈을 기울여 나가도록 하겠습니다.</p> <p>○ 아무쪼록 의원님들의 적극적인 성원과 조언을 부탁드립니다.</p>		

시 정 질 문 답 변 자 료

질문의원	이 병 욱 의원	질문일자	‘08. 10. 31.
제 목	한탄강댐 수몰민 이주대책		
질문요지	<p>○ 우리시 수몰 예정지역의 이주 대상가구 중 저소득 주민들은 보상비가 매우 작아 자력적으로 주택신축이 불가하고 특히 이주 후 생계유지가 막연하므로 시차원의 특단적인 대책강구가 필요 할 것으로 판단됨.</p> <p>○ 수몰이주민 중 저소득층에 대하여 영구 임대주택 건립을 통한 주거문제 해결방안과 농지임대차, 직장알선 등 생계유지 대책을 시급히 강구하여야 할 것으로 판단되는데 시장님의 견해를 말씀하여 주시기 바람.</p> <p>○ 아울러 수몰지역의 보상협의체 구성, 공청회 개최, 무허가 주택에 대한 합리적인 보상문제, 군사시설보호구역 및 상수원보호구역의 해제 또는 완화 등 관련 대책의 추진방안에 대하여 답변하여 주시기 바람.</p>		
답 변 자	포천시장 서장원	답변일자	‘08. 10. 31.
답변요지	<p>■ 이병욱 운영위원장님께서 질의 하신 한탄강댐 관련에 대하여 답변 드리겠습니다.</p> <p>○ 먼저, 이주대책과 관련하여 당초 사업시행자인 수자원공사가 2007.11월부터 2008.6월까지 이주단지 용역을 실시하고 이와 연계하여 이주 및 생계대책까지 함께 검토할 계획으로 있었으나 현재까지 주민들의 자유이주 또는 집단이주 여부가 결정되지 않아 이주단지에 대한 용역이 이루어지지 않고 있는 실정입니다. (다음장 계속)</p>		

답 변 자	포천시장 서장원	답변일자	'08. 10. 31.
<p>답 변 요 지</p>	<p>○ 이와 관련 우리시는 수자원공사와 별도로 2008.11월중에 주변지역정비사업 선정을 위한 용역시행시 주민이주 및 생활터전 상실에 의한 생계대책을 포함하여 2009년도 상반기까지 용역을 완료할 계획이며 동 용역이 완료되면 그 결과를 바탕으로 수자원공사의 댐 관련 피해주민을 위한 이주 및 생계대책에 반영토록 촉구하고 주변지역 정비사업도 우리시가 원하는 방향으로 추진될 수 있도록 하겠으며 지난 23일 한탄강댐의 총책임자인 수자원사업 본부장의 예방을 받은 자리에서 주민들의 이주대책 및 영세민 대책 등에 대하여 특단의 대책을 요구하는 등 우리시 요구사항을 강력히 주장하고 있습니다.</p> <p>○ 자력이주가 어려운 주민현황은 주택만 소유한 가구가 45가구 이고 세입자는 26세대로써, 예상되는 보상가액으로는 자력이주가 어렵다고 판단하여 여러차례 수자원공사에 임대주택 건립 방안 등 별도의 대책을 수립하도록 촉구 하였으나 반영되지 않고 있어, 우리시에서는 주민대책위원회의 의견을 수렴 후 기 구성되어 있는 『보상협의회』를 개최하여 자력이주가 어려운 주민의 이주 및 생계대책 수립요구 및 보상액평가를 위한 의견수렴 등 그 결과에 대하여 수자원공사가 적극 반영할 수 있도록 하겠습니다.</p> <p>○ 무허가 주택의 평가대상 183건에 대하여는 토지소재지 행정기관에서 『소유사실이 인정 된다.』라는 공문을 소유자별로 개별통보 하였으며, 수자원공사는 동 공문내용과 개별적 사실조사 내용을 바탕으로 보상결정을 하고 있습니다.</p>		

답 변 자	포천시장 서장원	답변일자	‘08. 10. 31.
답 변 요 지	<p>○ 공청회는 사업시행 이전에 주민의견 수렴을 위해 개최되어야 하나 댐 건설이 진행되고 있으므로 별도로 주민들에게 댐 건설사항과 주변지역사업 등에 관한 주민의 의견을 수렴 하겠으며,</p> <p>○ 댐건설지역의 군사시설보호구역 해제 또는 완화 추진은 현 여건상 어려운 것으로 사료되나 주민의견을 수렴하여 군사시설보호구역 해제 논의시 건의토록 하겠습니다.</p> <p>○ 상수원보호구역은 1992년8월10일 취수원으로 사용하고 있는 한탄강 수질을 보호하기 위하여 관인면, 영북면, 창수면의 일부지역인 10.87km²가 지정되어 주민의 재산권과 각종 개발행위가 제한되는 등 생활에 불편을 끼쳐 왔습니다.</p> <p>○ 우리시에서는 광역상수도 공급으로 운산정수장의 취·정수시설에 여유가 생기고 영북면 지역에 광역상수도 공급 및 영북 취·정수장의 가동을 중단할 수 있게 되었으며 영북면 지역 일원의 보호구역 해제를 위한 수도정비기본계획변경(안)이 2008년10월13일 환경부로부터 조건부 승인된 사항으로 보완내용을 반영하여 2008년11월중에 수도정비기본계획 고시 후, 수도시설 폐지인가 신청 및 승인 등 제반절차를 거쳐 내년 상반기 중에 영북 취수장 관련 보호구역의 해제추진을 할 계획이며, 그 외 운산과 관인 취·정수장은 한탄강댐 준공시점에 광역상수도 공급 및 상수원보호구역 해제를 추진하겠습니다.</p>		
	<p>■ 이상으로, 이병욱 운영위원장님께서 질의하신 사항에 대하여 답변을 마치겠습니다.</p>		

시 정 질 문 답 변 자 료

질문의원	이병욱 의원	질문일자	‘08. 10. 31.
제 목	군부대 사격장 주변지역 피해조사 및 대책마련연구용역 추진현황		
질문요지	<p>○ 2008.4월부터 경기개발연구원에 사격장 3개소(영평, 원평, 승진) 주변지역 피해조사 및 대책마련 연구용역에 대한 용역수행 현황과</p> <p>○ 영평사격장 내 설치한 각종 시설물이 관련법에서 규정한 협의나, 인허가절차를 이행하고 있는지와 우리시에서 군 시설물에 대한 인허가 사례가 있는지에 대한 답변</p>		
답 변 자	포천시장 서장원	답변일자	‘08. 10. 31.
답변요지	<p>■ 이병욱 운영위원장님께서 질의하신 군부대사격장 주변 지역 피해조사 및 대책마련 연구용역 추진현황에 대하여 답변 드리겠습니다</p> <p>○ 군부대 사격장 주변지역 피해조사 및 대책마련 연구용역은 유사한 연구용역의 풍부한 경험이 있는 경기개발 연구원과 1억7천6백만원의 용역비로 2008. 4. 30~12. 5 까지 용역기간으로 계약하여 군부대 사격장 주변지역과 의 관계, 주변에 미치는 피해정도 및 영향분석 등 종합 대책 마련을 위한 용역을 진행중 제43회 포천시의회 정례회 의회 업무보고시(7. 8) 의회(특위)에서 보다 충실한 피해조사를 위하여 계절별 조사 및 훈련이 집중되는 시기(3~4월)의 조사를 위해 용역기간을 연장하자는 요구에 따라 2009. 5. 31까지 용역기간을 연장하였습니다. (다음장 계속)</p>		

답 변 자	포천시장 서장원	답변일자	'08. 10. 31.
답 변 요 지	<ul style="list-style-type: none"> ○ 현재까지 용역 진행사항은 연구원, 자문위원 등 전문가 워크숍을 실시하였으며, 사격장 및 군부대 현황 파악 등 기초자료 구축작업을 완료한 상태로 전체 공정의 35%를 진행하였습니다. ○ 현재는 사격장 주변지역 환경피해조사 및 여론조사, 피해 사례 발굴을 위한 심층면접과 피해조사 및 피해 사례집 발간과, 피해홍보 동영상 제작을 추진 중에 있습니다 ○ 중간보고는 하반기 사격훈련이 종료되면 내년 1월경 실시할 예정이며 2009년 봄 훈련시기의 자료를 보완하여 2009년 5월 최종보고회 개최 후 용역을 완료 할 예정입니다. ■ 영평사격장내 설치한 각종 시설물이 관련법에 규정한 협의나 인허가절차를 이행하고 있는지와 인허가 사례가 있는지의 질의에 대하여 답변드리겠습니다. ○ 현재 공여지 재산의 관리는 소파(SOFA)협정 제3조에 의하여 국방부장관이 관리토록 되어 있으며 지역사회의 건강 및 공공안전에 영향을 미칠 수 있고 합동위원회에 의하여 범위가 정하여진 신축 또는 개축에 대하여만 정부에 통보하고 협의 하도록 규정하고 있습니다. <p>(다음장 계속)</p>		

답 변 자	포천시장 서장원	답변일자	'08. 10. 31.
답 변 요 지	<p>○ 아울러 영평사격장 내 설치한 각종 시설물은 군사기밀로서 영평사격장 내에 설치되어 있는 숙소, PX, 가설건축물 등 정확한 현황이 파악되어 있지 않은 상태이고, 우리시에서 협의 또는 인허가한 사례는 없는 상태입니다</p>		
	<p>■ 이상으로 이병욱 운영위원장님께서 질의하신 사항에 대하여 답변을 마치겠습니다.</p>		

시 정 질 문 답 변 자 료

질문의원	김 성 남 의원	질문일자	‘08. 10. 31.
제 목	포천 아트밸리 조성사업 활성화 대책		
질문요지	<ul style="list-style-type: none"> ○ 그간의 주요 추진상황 ○ 모노레일 설치 및 운영방안 ○ 문화체육관광부 등 대외적인 협력 추진계획 ○ 언론기관을 이용한 홍보 및 협조방안 ○ 친환경적인 생태공원, 문화예술창작공간으로서의 시설확충 방안과 향후 국내외적인 명품 예술공원으로서의 기획 운영 방안 		
답 변 자	포천시장 서장원	답변일자	‘08. 10. 31.
답변요지	<p>■ 김성남 행정자치위원장님께서 질문하신 포천 아트밸리 조성사업의 그간 주요 추진상황에 대하여 답변 드리겠습니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 포천 아트밸리는 2003년 경기 동북부지역 특화사업으로 지정되어 각종 행정절차를 이행한 후, 2005년 시설공사에 착공하여 2007년 12월말까지 도비 100억원, 시비 55억 원을 투입하여 기반시설 공사를 완료하였고, ○ 금년도에는 소공연장 및 호수주변 안전시설과 목계단 등의 편의시설을 추가 설치하였습니다. ○ 또한 경사로의 보행 불편 해소를 위한 모노레일 설치 민간자본 유치결과 우리시에 가장 유리한 사업제안서를 제출한 민간 사업자를 최근 선정 하였습니다. (다음장 계속) 		

답 변 자	포천시장 서장원	답변일자	‘08. 10. 31.
<p>답 변 요 지</p>	<p>○ 아울러 문화체육관광부에서 국정과제로 추진하고 있는 근대산업유산을 활용한 문화예술창작벨트 조성 시범사업에 금년 10월말에 우리시가 최종 선정되어 내년부터 3년간 국비 지원을 받게되는 성과를 거두었습니다.</p> <p>○ 이러한 성과가 있도록, 지난 9월 문화체육관광부 심사위원 현장방문 시, 지원을 아끼지 않으신 이중효 의장님을 비롯한 의원님들에게 이 자리를 빌어 감사의 말씀을 드립니다.</p> <p>■ 모노레일 설치 및 운영방안에 대해서 답변 드리겠습니다.</p> <p>○ 앞서 설명 드린 바와 같이, 우리시에 가장 유리한 사업제안서를 제출한 민간사업자와 협약체결 등의 각종 행정절차를 신속히 이행한 후 금년 내에 공사를 착공, 내년 개관 전까지 모노레일을 설치하겠습니다.</p> <p>○ 설치구간은 아트밸리 관리사무실부터 전시실 입구, 가로광장까지 약 460m 구간이며, 추정사업비 38억원은 전액 민간사업자가 부담하고</p> <p>○ 모노레일 설치 후 운영은, 민간사업자가 투자비를 회수할 때까지 직접 운영한 후 기부채납하는 BOT 방식으로 추진하게 될 것입니다</p> <p>■ 다음은 문화체육관광부 등 대외적인 협력추진 계획에 대해서 답변 드리겠습니다.</p> <p>○ 문화예술창작벨트 조성 시범사업에 우리시가 선정됨에 따라 내년부터 3년간 국비 지원 하에 체계적인 사업 추진이 가능합니다.</p>		

답 변 자	포천시장 서장원	답변일자	'08. 10. 31.
<p>답 변 요 지</p>	<p>○ 이를 위해 먼저 내년 3월까지 문화체육관광부와 긴밀히 협조하여 완성도 높은 마스터플랜을 수립 하고, 내년도 개관식 행사도 우리 시 뿐만 아니라 문화체육관광부, 경기도와 사전 협조해서 준비하겠습니다.</p> <p>○ 아울러, 관내의 대학을 포함한 학계와 문화예술인들에게도 프로그램 운영 참여 기회를 제공하고, 예술창작벨트 조성 시범사업 추진을 위한 추진위원회에도 참석시켜 적극적으로 의견을 수렴하겠습니다.</p> <p>■ 언론기관을 이용한 홍보 및 협조방안에 대해서 답변드리겠습니다.</p> <p>○ 그동안 지상파 방송은 물론, 중앙지에도 수차례 보도되어 전국적으로 아트밸리가 많이 홍보된 장점을 활용하여 내년 개관식 행사에 중앙과 지역언론을 활용한 홍보 방안도 마스터플랜 수립 시 적극 반영할 예정입니다.</p> <p>○ 또한 금년 11월중 일부 방송사에 촬영 장소로 시범 제공하여 시설 테스트와 병행한 영상홍보를 하고자 합니다.</p> <p>○ 참고로, 아트밸리 개발 사례가 중학교 1학년 과정의 개정 교과서에 기재되어, 금년 12월 최종 심의를 앞두고 있다는 말씀도 드립니다.</p> <p>(다음장 계속)</p>		

답 변 자	포천시장 서장원	답변일자	'08. 10. 31.
<p>답 변 요 지</p>	<p>■ 끝으로 친환경적인 생태공원, 문화예술 창작 공간으로서의 시설 확충방안과 향후 국내외적인 명품 예술공원으로서의 기획운영 방안에 답변 드리겠습니다.</p> <p>■ 먼저 친환경적인 생태공원 조성 분야입니다.</p> <p>○ 경사로 부근의 훼손된 계곡을 친환경 방식으로 정비하여 생태환경을 복원시킨 후, 석공예 체험장과 조각 작품등의 예술작품을 설치하여 생태공원으로 조성하겠습니다.</p> <p>■ 문화예술창작공간으로서의 시설확충 방안입니다.</p> <p>○ 현재 아트밸리에는 문화예술창작 공간이 충분치 않아 창작공간으로서의 기능이 다소 부족하므로 마스터플랜 수립 시 창작스튜디오 건립 계획을 반영시켜 창작공간 시설 확충에 만전을 기하겠습니다.</p> <p>■ 마지막으로 국내외적인 명품 예술공원으로서의 기획 운영 방안에 대해서 답변 드리겠습니다.</p> <p>○ 아트밸리는 비경의 호수와 절벽, 숲이 어우러진 독특한 자연 환경과 최신식의 모노레일이 설치된 명소로 내년에 재탄생하게 됩니다. 이렇게 차별화된 시설로 변모 시킨 후 암벽체험장, 문화예술 카페, 각종 공연의 유치, 기획 및 상설 전시회를 개최하여 사계절 내내 관람객이 찾아오는 시설이 되도록 운영하겠습니다.</p> <p>■ 이상으로 김성남 행정자치위원장님께서 질문하신 사항에 대한 답변을 모두 마치겠습니다.</p>		

시 정 질 문 답 변 자 료

질문의원	김 성 남 의 원	질문일자	‘08. 10. 31.
제 목	소흘체육공원 진입로 개설공사 개선대책		
질문요지	<p>○ 우리시에서 건설하고 있는 마을주변의 각종 도로는 인도와 가로등설치 등 각종 주민편익 및 안전시설을 포함하여 설치하고 있는 것으로 알고 있는데 소흘체육공원의 진입로만 가로등을 미설치하는 사유와 사업계획을 변경할 계획은 없는지 시장님의 견해를 말씀하여 주시기 바랍니다.</p>		
답 변 자	포천시장 서장원	답변일자	‘08. 10. 31.
답변요지	<p>■ 김성남 행정자치위원장님께서 질문하신 소흘체육공원 진입로의 설계 변경계획에 대해 답변 드리겠습니다.</p> <p>○ 당초 소흘체육 공원시설 결정시 예산을 확보하지 못하여 진입도로를 계획하지 못하였습니다. 금번 소흘체육공원 준공시 이용자의 불편을 최소화하고자 국유지를 이용하여 도로를 계획하였으나, 국유지만을 이용하다보니 인도를 설치할 수 있는 여유 공간이 없었으며,</p> <p>○ 현재 추진중인 진입로공사가 지연되면 올해 완공될 소흘체육공원 이용자의 불편이 가중 될 것으로 예상되나 향후 이용자의 증가 등을 감안하여 인도와 가로등이 같이 설치 되도록 적극 검토 하겠습니다.</p> <p>-끝-</p>		

시 정 질 문 답 변 자 료

질문의원	김 성 남 의원	질문일자	‘08. 10. 31.
제 목	청소년 공부방의 효율적인 관리대책		
질문요지	<p>○ 청소년공부방 운영은 열악한 교육환경지역에 대한 학습 효과를 높이고자 시에서 관심을 갖고 추진해 온 결과 긍정적인 성과를 거양해 온 것으로 판단됩니다.</p> <p>○ 현재 우리시에 소재해 운영중인 공부방 중 예산지원을 받지 못하고 관할 군부대와 협조하여 자율적으로 운영중인 공부방이 있는 것으로 파악되고 있는데 이러한 비예산 지원 공부방에 대한 전수 조사를 실시하여 운영 성과가 좋은 시설에 대한 도비 지원 방안과 도비 지원이 불가할 경우 우선 시비를 지원하여 교육환경이 열악한 학생들에 대한 시차원의 지원이 필요할 것으로 판단되는데 지원방안에 대하여 답변하여 주시기 바랍니다.</p>		
답 변 자	포천시장 서장원	답변일자	‘08. 10. 31.
답변요지	<p>■ 김성남 행정자치위원장님께서 질의하신 청소년 공부방의 효율적인 관리대책에 대하여 답변을 드리겠습니다.</p> <p>○ 현재 우리시는 이동공부방을 비롯한 총9개소의 청소년 공부방에 136,600천원의 예산이 도비40% 시비60%의 부담으로 지원이 되고 있습니다.</p> <p>○ 현재 도 방침은 청소년공부방 도비지원을 점차적으로 줄이고 있는 실정으로 신규도비지원 공부방 기준을 도서대여를 제외하고 청소년을 대상으로 3개이상 프로그램을 연중 운행하는 공부방에 대하여 개인건물, 아파트단지보다는 주민자치센터나 복지회관에 설치하는 공부방에 우선 지원 하고 있습니다.</p>		

답 변 자	포천시장 서장원	답변일자	'08. 10. 31.
<p>답</p> <p>변</p> <p>요</p> <p>지</p>	<p>○ 위원장님이 질문하신 예산지원을 받지 못하고 자율적으로 운영중인 공부방이 있는지는 11월안으로 전수조사를 실시토록 하겠으며,</p> <p>○ 조사 결과 이용인원이나 운영프로그램 등 운영실적이 좋은 공부방에 대하여는 도비지원이 불가할 경우 자체적인 지원기준을 마련하여 시비지원을 검토토록 하겠습니다.</p> <p>○ 아울러 기존에 예산지원을 받고 있는 공부방에도 정기적으로 운영실태에 대한 평가 및 점검을 통하여 이용률 및 운영 실적이 저조한 공부방에 대하여는 폐지토록 유도하고 운영실적이 좋은 공부방으로 대체하여 지원을 하도록 하겠습니다.</p> <p>○ 2007년도에도 이용률이 저조한 관내 소흘읍 고모리 공부방과 선단동 공부방 2개소에 대하여 폐쇄 조치하고 각각 소흘읍 무봉2리 마을회관과 일동면 수입2리 마을회관 공부방으로 변경하여 예산지원을 하고 있음을 말씀드립니다.</p>		

시 정 질 문 답 변 자 료

질문의원	김 중 천 의원	질문일자	‘08. 10. 31.
제 목	고모~직동간 도로 확·포장사업 추진		
질문요지	<p>○ 고모~직동간 도로확포장 사업은 고모리지역에 카페촌과 먹거리촌이 형성되어 수도권의 관광객이 많이 찾아오면서 교통량이 증가하고 있으나 총사업비 165억원을 들여 3.3KM를 확포장하는 사업으로 2001년에 중기 지방재정투융자 심의와 2003년에 실시설계가 이미 완료 되었으나 아직까지 착공을 못하고 있음.</p> <p>○ 사업 추진이 지역주민들의 불편해소 및 지역경제 활성화로 직결되는 만큼 본 사업이 조기에 완공될 수 있도록 각별한 관심을 갖어 주시기 바라며, 고모~직동간 사업 추진이 부진한 이유와 향후 추진계획을 답변하여 주시기 바람.</p>		
답 변 자	포천시장 서장원	답변일자	‘08. 10. 31.
답변요지	<p>■ 김종천 산업건설위원장님께서 질문하신 고모~직동간 도로 확·포장 사업 추진이 부진한 사유 및 향후계획에 대해 답변 드리겠습니다.</p> <p>○ 고모~직동간 도로 확·포장 사업은 지방도 383호선으로서 총사업비 311억원이 소요되며 송우리 이가팔리 교차로에서 직동리까지 총연장 7.03km 구간중 광릉숲 우회도로까지 3.69km 구간에 대해 1997.10월부터 2007.9월까지 우리시에서 공사를 완료하여 통행중에 있습니다. (다음장 계속)</p>		

답 변 자	포천시장 서장원	답변일자	'08. 10. 31.
답 변 요 지	<p>○ 또한 잔여 구간인 3.34km에 대해서는 2005.3.22일 지방도로 승격됨에 따라 소요사업비 165억원에 대해 도비사업으로 추진 하고자 건의 하였으나 도 재정 형편상 예산확보 과정에서 사업 추진이 지연 되었습니다.</p> <p>○ 그동안 경기도에 지속적으로 건의한 결과 금년 8월11일 사업 추진 방법에 대해 경기도와 우리시간에 위·수탁협약을 체결하여 보상비 10억원을 교부받아 현재 보상추진을 위한 토지분할등 행정절차를 이행중에 있습니다.</p> <p>○ 따라서 고모리 지역의 교통정체를 해소 및 지역경제 활성화에 기여하고자 2010.12월까지 보상을 마무리하고 2010.3월에 공사를 착공하여 목표연도인 2012.12월까지 사업이 완료될 수 있도록 적극 추진 하겠습니다.</p>		

시 정 질 문 답 변 자 료

질문의원	김 종 천 의원	질문일자	‘08. 10. 31.
제 목	축석~무봉리간 도로 확·포장사업 추진		
질문요지	<p>○ 국도 43호선의 극심한 교통난 해소를 위하여 축석에서 무봉리 광릉숲 도로까지 출퇴근 전용도로를 개설해 교통량 분산 등으로 교통소통을 원활히 하고자 추진중에 있는 축석~무봉리간 도로 확포장사업이 현재 대한주택공사가 총사업비 250억원을 투입해 3.79km를 2007~2011년까지 추진하고 있으나,</p> <p>○ 현재까지 사업추진현황과 사업추진이 부진한 사유 및 대한주택공사에서 추진중인 사업을 포천시에서 인수하여 추진할 경우 사업추진이 탄력을 받을 수 있다고 생각되는데 이에 대한 시장님의 견해는?</p>		
답 변 자	포천시장 서장원	답변일자	‘08. 10. 31.
답변요지	<p>■ 김종천 산업건설위원장님께서 질문하신 축석~무봉리간 도로 확·포장사업 추진현황 및 부진사유에 대해 답변 드리겠습니다.</p> <p>○ 축석~무봉리간 도로 확·포장 사업은 2006.6월 의정부시 민락2지구 택지개발사업 광역교통개선대책 사업에 반영되어 대한주택공사에서 추진하고 있는 사업으로서 2007. 5월 기본 및 실시설계용역을 착수하여 용역을 진행 하던중 국토해양부에서 추진중인 국도43호선 확장을 위한 예비 타당성 조사용역과 사업의 중복여부에 대한 연계 검토 등으로 2008. 2월 용역을 일시 중지 하였으나 예비 타당성 결과 중복이 안되는 사업으로 결정되어 국도43호선 확·포장 사업과는 별도로 사업 추진이 가능하게 되었습니다.</p>		

답 변 자	포천시장 서장원	답변일자	‘08. 10. 31.
<p>답</p> <p>변</p> <p>요</p> <p>지</p>	<p>○ 이에 사업을 추진 하고자 대한주택공사에서는 현재 도시관리 계획(도로) 시설 결정을 위한 행정 협의 자료를 작성중에 있으며 2009. 2월까지 시설 결정을 완료하고 2009. 11월에 공사를 착공하여 2011. 12월까지 사업을 완료 할 예정으로 추진중에 있습니다.</p> <p>○ 그 동안 사업추진이 지연된 것은 국도43호선 확·포장 사업 예비타당성 검토 노선과의 중복등의 검토등으로 지연 되었으나 현재 검토가 완료된 만큼 시행사인 대한주택공사와 긴밀히 협조하여 계획연도안에 개통 될 수 있도록 적극 추진 하겠습니다.</p> <p>○ 또한 상기 사업을 우리시에서 인수하여 추진하는 방안에 대해서는 당초 사업 협의시 대한주택공사에서 신규 사업은 자체 추진하는 것으로 방침이 결정되어 불가하다는 입장이었으나, 우리시에서 추진하는 방안으로 재협의 함은 물론 계획된 기간내에 사업을 완료하여 국도43호선의 교통량을 분산시킴으로서 출,퇴근시 교통 불편이 최소화 되도록 적극 추진 하겠습니다.</p>		

시 정 질 문 답 변 자 료

질문의원	김 종 천 의 원	질문일자	‘08. 10. 31.
제 목	구)송우시장지역 도시계획사업 추진		
질문요지	<p>○ 소흘읍 송우리 142-4번지 등 구)시장부지의 주변 일대 도시계획도로 개설이 늦어져 개발이 낙후되고 소방차 진입이 곤란해 대형사고 위험이 도사리고 있어 사업 추진이 시급한바, 이 지역의 도시계획도로 사업을 언제쯤 추진할 계획인지 밝혀주시기 바랍니다.</p>		
답 변 자	포천시장 서장원	답변일자	‘08. 10. 31.
답변요지	<p>■ 김종천 산업건설위원장께서 질문하신 구)송우시장부지 인근 도시계획도로 사업 추진계획에 대해 답변 드리겠습니다.</p> <p>○ 구)시장부지 인근의 도시계획도로지정 현황은 송우시장~초가팔입구(소로1-7호선)구간을 비롯하여 6개의 노선이 1988. 5. 16.지정되어 있으나 사업이 지연되고 있습니다. 우리시의 도시계획도로 지정은 총 398개 노선이 지정되어 있으며, 현재까지의 미집행 도로는 313개 노선으로 미집행 도시계획시설을 해소하기 위하여 지속적으로 예산을 투자는 하고 있으나 근래에 와서 경기도의 재원부족으로 도비지원도 끊기고 우리시의 재정 형편상 자체 예산만으로 장기미집행 도시계획도로시설을 해소하는 데에는 한계가 있어 더욱더 어려운 실정에 있습니다.</p> <p>○ 이런 실정에 6개의 노선을 한 번에 추진하기에는 어려움이 있어 우선 단계별집행계획 1단계에 반영되어 있는</p>		

답 변 자	포천시장 서장원	답변일자	'08. 10. 31.
답 변 요 지	<p>송우시장~초가팔입구(소로1-7호선)구간이 중기 지방재정 계획에도 반영되어 있음으로 2009년 상반기 투융자심의 등 행정절차를 득하고 2009년 하반기부터 사업이 추진되도록 할 계획이며, 나머지 노선에 대해서도 단계별집행계획을 재검토하여 연차적으로 사업이 추진되도록 하겠습니다.</p>		

시 정 질 문 답 변 자 료

질문의원	이 강 립 의원	질문일자	‘08. 10. 31.
제 목	포천신도시 개발사업과 관련 구도심권(포천, 선단)의 공동화에 대한 대응방안		
질문요지	<p>○ 포천신도시 개발사업과 관련하여 금년 10월까지 지구 지정 제안서와 개발계획서를 국토해양부에 제출하기로 하였는데 제출이 되었는지와 그 제출내용을 밝혀주시고</p> <p>○ 아울러 신도시 개발사업으로 포천, 선단동의 인구 증가분이 신도시 계획의 인구로 계상함에 따라 2011년 까지 신읍동 등 구 도심권에 대하여 택지를 공급할 수 없어 주택난이 가중되고 공동화 현상으로 지역은 더욱 낙후 될 것으로 예상이 되는데 이에 대한 시장님의 생각과 대안이 있으시면 답변하여 주시기 바랍니다.</p>		
답 변 자	포천시장 서장원	답변일자	‘08. 10. 31.
답변요지	<p>■ 이강림 의원님께서 질의 하신 포천신도시 개발사업과 관련 구도심권(포천,선단)의 공동화에 대한 대응방안중 포천신도시 개발사업과 관련하여 지구지정 제안서와 개발계획서가 국토해양부에 제출이 되었는지에 대해 답변 드리겠습니다.</p> <p>○ 결론부터 말씀을 드리면 아직 지구지정 제안서와 개발 계획서는 국토해양부에 제출되지 않았습니다.</p> <p>○ 그 이유는 지난 10. 2일 신도시 관련 주민건의서에 대한 답변서를 보내면서 앞으로는 신도시 개발사업을 추진 함에 있어 주민의 뜻이 충분히 반영될 수 있도록 지역 주민들과 긴밀히 협의해 나가겠다고 회신을 한 바 있어</p>		

답 변 자	포천시장 서장원	답변일자	'08. 10. 31.
<p>답 변 요 지</p>	<p>주민들의 이해를 구하지 않은 상태에서의 일방적인 지구 지정 신청은 현 상황에서는 어려움이 있으므로 신도시 사업에 대한 새로운 방향설정 및 주민들과의 신뢰회복 전까지 잠시 보류중에 있습니다.</p> <p>○ 의원님께서도 잘 아시는 바와 같이 10. 6일자로 신도시 개발사업에 대한 추진부서를 변경하여 현재 신도시개발 사업은 신설부서인 전략사업추진사업소에서 담당하고 있으며 동 사업소에서는 현재의 상황에서 신도시개발 사업을 어떻게 하는 것이 최선의 방법인가를 찾기 위해 각종 정보를 수집하는 등 최적의 판단을 위한 사전 준비단계에 있습니다. 앞으로 이에 대한 방향설정은 앞서 포천시의회와 충분히 협의하여 진행토록 하겠습니다.</p> <p>■ 다음은 포천신도시 개발사업과 관련 포천, 선단 등 구 도심권의 공동화에 대한 대응방안에 대하여 답변 드리겠습니다.</p> <p>○ 이에 대한 사항은 앞에서 언급한 사항과 밀접한 관련이 있고 신도시개발사업에 대한 향후 추진방향에 따라 달라질 수 있으므로 이에 대한 사항도 앞으로 의회와 충분히 협의하여 대처해 나가도록 하겠습니다.</p>		

시 정 질 문 답 변 자 료

질문의원	이 강 립 의 원	질문일자	‘08. 10. 31.
제 목	신읍동 중앙로 시가지 전선 지중화 사업 추진방안		
질 문 요 지	○ 신읍동 중앙로의 가로변을 밝고 깨끗한 도시로 만들고자 추진하는 간판정비 사업에 시가지 전선주에 대한 지중화사업계획이 빠져 있어 사업 목적을 달성하기 어렵다고 생각되는 바, 간판정비 사업과 병행하여 지중화사업을 추진할 용의가 없는지 답변하여 주시기 바랍니다.		
답 변 자	포천시장 서장원	답변일자	‘08. 10. 31.
답 변 요 지	<p>■ 이강립 의원님께서 신읍동 중앙로 간판정비사업과 병행하여 지중화 사업을 추진할 용의가 없는지 질문하신 사항에 대해 답변 드리겠습니다.</p> <p>○ 지중화사업은 한전에서 수해도 등을 감안 자체 중장기 계획을 수립하여 추진하는 사업으로 송우리 시내의 경우에는 우선순위를 앞당기기 위하여 우리시에서 50%를 부담하여 추진한 사업입니다. 총사업비가 약 24억원이 소요 되었으며, 우리시 부담액 12억원중 10억원은 송우택지개발과 연계하여 대한주택공사에서 지원을 받아 추진이 되었습니다.</p> <p>○ 2004년 당시 신읍동 중앙로 지중화사업도 한전과 협의한 사실이 있으며, 2007년에도 업무 협의한바 있으나, 지상기기(개폐기 및 변압기)설치에 따른 보도폭이 협소하여 사업 추진에 어려움이 예상된다는 협의 결과에 의해서 사업 추진을 보류한바 있습니다.</p> <p>(다음장 계속)</p>		

답 변 자	포천시장 서장원	답변일자	'08. 10. 31.
<p>답 변 요 지</p>	<p>○ 금번에도 간판정비사업과 병행추진하기 위하여 한전에 지중화 사업 가능 여부를 지난 10월초부터 재협의 중에 있으며, 협의 결과에 따라 추진할 계획입니다. 세부적인 사업비 부담 비율, 지상기기(개폐기 및 변압기)설치 위치 등의 추진계획은 지중화 사업을 위하여 내년도 예산에 반영한 신읍동 도시계획도로 개선 기본설계용역을 발주하여 대책을 마련함은 물론 한전과 적극 협의하여 추진할 계획입니다.</p>		

시 정 질 문 답 변 자 료

질문의원	정 종 근 의원	질문일자	‘08. 10. 31.
제 목	자전거 전용도로 및 주요간선도로 확충대책		
질문요지	<ul style="list-style-type: none"> ○ 우리시에 설치된 자전거도로 현황과 현재 추진 중인 사업현황 및 향후 계획은? ○ 마산~하송우간 도로확·포장사업, 마산~신읍간 도로확·포장사업, 마산~광암간 도로확·포장사업의 추진 현황과 향후 계획에 대하여 답변 바랍니다. 		
답 변 자	부시장 심 재 인	답변일자	‘08. 10. 31.
답변요지	<p>■ 정종근 부의장님께서 질문하신 사안 중 먼저 자전거도로와 관련하여 답변 드리겠습니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 우리시에 설치된 자전거도로는 도시계획도로를 개설하면서 설치된 신읍7리~의료원간 등 5개노선/ 4.8km, 주택공사에서 설치한 송우지역 택지 개발 사업지구내 4.2km와 포천천 자연형 하천개수사업을 추진하면서 설치한 하송우~방축리간 2.1km 등 총 11.1km가 설치되었습니다. ○ 현재 우리시가 추진 중인 자전거도로는 포천천 자연형 하천정화사업에 반영된 포천1교~신북대교간 4.8km, 포천천 개수사업에 반영된 이가팔리~하송우간 1.5km, 송우천 소하천 개수사업에 반영된 1km 등 총 7.3km의 하천변 자전거도로와 2007년부터 총 43억원을 투자하여 추진 중인 장암리~8사단간 5km 등 총 12.3km의 자전거도로를 2010년 말까지 년차별 계획에 의거 추진중에 있습니다. 		

답 변 자	부시장 심 재 인	답변일자	'08. 10. 31.
답 변 요 지	<p>○ 향후 계획으로는 현재 추진 중인 포천천변 자전거도로를 계획된 기간 내에 마무리하고 2011년부터 도비를 지원받아 선단동 세창아파트 앞~포천1교까지 5.0km의 잔여구간을 연결하여 송우웨딩홀 앞~신북대교까지 하천변 자전거도로를 이용하여 출,퇴근이 가능케 함은 물론 주5일 근무제가 확대됨에 따라 시민들에게 친수공간 및 건전한 여가선용의 장소를 제공하는 등 자전거도로를 확충해 나가겠습니다.</p>		
	<p>■ 다음은 마산~신읍간 등 주요 간선도로 확충대책에 대하여 답변 드리겠습니다.</p>		
	<p>○ 의원님께서도 잘 아시는 바와 같이 마산~신읍간 국도 87호선 확·포장사업은 서울지방국토관리청에서 추진하고 있으며, 하송우~마산간 및 광암~마산간 등 2개소의 지방도 확·포장사업은 경기도에서 추진하고 우리시는 위탁보상만 대행하고 있으며, 현재까지 사업추진 현황을 말씀드리면</p> <p>○ 마산~신읍간 도로확·포장사업은 2009년까지 총 726억원을 투자하여 가산면 마산삼거리에서 군내면 용정사거리까지 5.74km 구간을 4차선으로 확·포장하는 사업으로 현재까지 327억원이 투자되었고, 사업추진 공정율은 22%를 진행 중에 있습니다.</p> <p>(다음장 계속)</p>		

답 변 자	부시장 심 재 인	답변일자	'08. 10. 31.
답 변 요 지	<p>○ 하송우~마산간 도로확·포장사업은 2012년까지 총425억원을 투자하여 기존의 지방도 360호선 3.5km 구간을 4차선으로 확·포장하는 사업으로 현재까지 57억원의 도비를 배정 받아 17%의 토지보상을 추진 하였으며,</p> <p>○ 광암~마산간 도로확·포장사업은 2012년까지 총 2,482억원을 투자하여 기존의 지방도 364호선 11.52km 구간을 4차선으로 확·포장하는 사업으로 현재까지 292억원의 도비를 배정 받아 45%의 토지보상을 추진하였고, 도에서 공사착공을 위해 현재 감리용역을 발주 중에 있습니다.</p> <p>○ 앞으로 마산~신읍간 도로확·포장사업은 총398억원의 예산을 확보하여야 사업이 완공되나 국비 확보 여부에 따라 개통시기가 다소 늦어질 수 있으며, 지방도 2개 노선사업도 총2,558억원의 도비를 확보해야 사업이 완공되나 경기도의 경우 부동산 거래세율 인하와 사회복지분야에 도비를 의무적으로 부담해야 하는 매칭펀드 예산 증가 등으로 SOC예산이 도 일반회계 예산에서 차지하는 비중이 전체예산의 약 27%에서 13~14% 정도로 감소되어 사업완료 시기가 유동적인 실정 입니다.</p> <p>○ 따라서 우리시에서는 본 사업의 시급성에 대해 서울지방 국토관리청 및 경기도에 지속적으로 건의함은 물론 우리시를 대표하는 국회의원 및 도의원 등과 긴밀히 협의하여 계획된 기간 내에 사업이 완료될 수 있도록 적극 추진 하겠습니다.</p>		

시 정 질 문 답 변 자 료

질문의원	이병욱 의원	질문일자	‘08. 10. 31.
제 목	폐기물중간처리업허가 관련 주민집단민원 대책방안		
질문요지	○ 신북면 만세교리소재 (주)지엠모비스 폐기물처리시설 허가 경위와 영중면 양문리 361-3번지 (주)와이엠에너지 폐기물중간처리업 허가신청에 대한 현황과 진행상황, 향후 대책은?		
답 변 자	부시장 심 재 인	답변일자	‘08. 10. 31.
답변요지	<p>■ 이병욱 운영위원장님께서 질문하신 (주)지엠모비스 폐기물 처리시설 허가 경위에 대하여 답변 드리겠습니다.</p> <p>○ (주)지엠모비스는 (주)신북환경개발(대표 정해실)로 부터 1999년 12월 4일 일반폐기물중간처리업을 승계 받은 업체로서 (주)신북환경개발에서 방치한 폐기물을 처리하던 중</p> <p>○ 동일부지내 위치한 건설폐기물중간처리업체인 대길 산업이 도산하자 2001년 3월 31일 법원 임의 경매로 낙찰받은 업체로서 이후 대길산업이 방치한 건설폐기물에 대하여 우리시에서 2001년 11월 12일 적정처리토록 조치명령을 한 바 있으며,</p> <p>○ 또한, (주)지엠모비스는 방치폐기물을 불법 매립하여 적정처리 하도록 한 행정명령을 미이행 하여 사법기관에 3회 고발조치 한바 있습니다.</p>		

답 변 자	부시장 심 재 인	답변일자	'08. 10. 31.
답 변 요 지	<ul style="list-style-type: none"> ○ 1999년부터 방치된 폐기물의 처리를 지연한 (주)지엠모비스는 폐기물처리시설인 소각시설을 증설(1톤/시간 → 3.5톤/시간)하는 신고서를 2006년 6월경부터 4회에 걸쳐 접수하였으나 방치폐기물의 미처리 사유 등으로 소각시설의 증설을 수리하지 않았습니다. ○ 이에, (주)지엠모비스는 방치되고 있는 폐기물(폐수처리오니 36,850톤, 건설폐기물 12,180톤)을 전량 처리하겠다는 방치폐기물 처리계획서를 첨부하여 소각시설의 용량을 시간당 3.5톤으로 증설하는 폐기물처리사업변경계획서를 2006년 7월경에 접수 하여, ○ 10여년간 방치폐기물 처리의 심각성 등을 종합적으로 검토 ①방치폐기물의 완전처리, ②사업장 부지와 접한 포천천의 제방공사, ③사업장으로 진입하는 교량의 설치와 ④증설된 소각로의 가동개시 전까지 기존 소각시설(1톤/시간)을 철거를 완료하도록 하는 조건을 붙여 『폐기물처리사업변경계획 적정통보』를 하였습니다. ○ 참고로 『폐기물처리사업계획 적정통보』는 허가를 수리하기 전단계로서 적정통보 후 3년 이내에 시설설치를 완료한 후 허가신청서를 제출 본 허가검토처리 토록 되어 있는 제도입니다. <ul style="list-style-type: none"> - (주)지엠모비스 경우는 2009년 8월 21일까지 허가신청을 이행하도록 되어 있습니다. ○ 『폐기물처리사업변경계획 조건부 적정통보』를 받은 (주)지엠모비스가 방치폐기물을 처리하도록 지속적으로 지도하여 이 후 방치되어 있는 폐기물을 폐기물처리업체 등에 		

답 변 자	부시장 심 재 인	답변일자	'08. 10. 31.
답 변 요 지	<p>위탁하여 적정 처리하고 있음을 확인하였고, 2008년 10월 현재 (주)신북환경개발이 방치한 폐수처리 오니 중 사업장내 오니 46,000톤는 처리가 완료되었고, 사업장부지의 (타인의 소유 토지) 있는 오니는 미처리된 상태입니다.</p> <p>○ 또한, 대길산업이 방치한 건설폐기물은 분리선별하여 가연성 폐기물은 폐기물 최종처리업체에 31,200톤은 위탁 처리 하였고, 현재는 사업장내 창고 건물에 약 600톤 가량이 남아있는 상태입니다.</p> <p>○ 남아있는 가연성 방치폐기물 600톤은 증설 예정인 소각시설(3.5톤/시간) 시운전시 처리 할 계획이며, 빠른 시일 내에 전량 적정 처리될 수 있도록 최선을 다하겠습니다.</p> <p>○ (주)지엠모비스는 증설 소각시설을 설치중에 있습니다.</p> <p>■ 다음은 (주)와이엠에너지텍 폐기물중간처리업 허가신청에 대한 현황과 진행상황, 향후 대책에 대하여 답변 드리겠습니다.</p> <p>○ (주)와이엠에너지텍은 사업장일반폐기물 및 지정폐기물을 시간당 처리능력이 4톤인 소각시설에서 소각처리하고 소각시 발생하는 폐열을 이용하여 양문지방산업단지에 온수를 공급하겠다는 사업계획서를 작성하여 한강유역환경청에 폐기물처리사업 계획서를 제출하였습니다.</p> <p>○ 폐기물처리사업계획서를 접수받은 한강유역환경청은 2008년 7월 31일 소각시설 설치에 따른 관련법 등에 대한 협의를 우리시에 의뢰하였으며,</p>		

답 변 자	부시장 심 재 인	답변일자	‘08. 10. 31.
<p>답</p> <p>변</p> <p>요</p> <p>지</p>	<p>우리시에서는 『포천시폐기물 관리에 관한 조례』 제13조 (허가제한규정)등 관련법과 주민설명회 개최 등 의견을 수렴하여,</p> <p>○ 양문공단에서 발생하는 대기오염 및 폐수배출로 인하여 주변환경 오염이 극심한 상태에서 인접되어 있는 부지에 또다시 폐기물소각시설이 건설된다면 환경오염이 일정 지역에 가중되므로 이에대한 거주주민의 극심한 피해에 따른 집단민원이 예상되며,</p> <p>○ 또한, 인접 만세교리내 생활폐기물 소각시설(80톤/일)과 사업장일반 폐기물소각시설((주)지엠모비스, 84톤/일)이 건설 중에 있어 또다른 신규 폐기물처리사업계획은 부적정하다는 의견을 2008년 8월 22일 한강유역환경청에 통보하였습니다.</p> <p>○ (주)와이엠에너텍이 한강유역환경청에 제출한 폐기물처리사업계획에 대하여 아직 적정여·부가 결정되지 않았으므로 관련법 외에 주민 의견 및 주변 환경에 미치는 영향 등을 최대한 반영될 수 있도록 한강유역 환경청에 우리시 의견을 다시 강력히 요청하겠습니다.</p>		

답 변 자	부시장 심 재 인	답변일자	'08. 10. 31.
답 변 요 지	<div data-bbox="464 498 1864 1558"> <p>『포천시 폐기물관리에관한조례』</p> <p>제13조(폐기물처리업 허가) ①시장은 「법」 제26조제1항 및 제2항에 따른 폐기물처리사업계획서와 「건설폐기물의 재활용 촉진에 관한 법률」 제21조제2항 및 제3항에 따른 건설폐기물처리사업계획서가 접수된 때에는 관계법령과 지침이 정하는 기준 외에 사업장 주변의 여건, 도로교통 상황, 사업장 인근주민과 자연환경에 미치는 영향, 기존업체와의 관계 등을 종합적으로 고려하여 객관적이고 합리적으로 사업계획서의 적합여부를 검토하여야 한다.</p> <p>②시장은 제1항에 따른 사업계획서를 검토한 결과 폐기물처리사업계획 및 건설폐기물 처리 사업계획이 부적합하다고 판단되는 경우에는 폐기물처리업허가를 제한할 수 있다.</p> </div>		

시 정 질 문 답 변 자 료

질문의원	이 강 립 의 원	질문일자	‘08. 10. 31.
제 목	반월~한내교간 도로확포장사업의 문제점 및 해결방안		
질문요지	<p>○ 2006년부터 도시계획사업으로 추진중인 반월교~한내교간 도로확포장 사업에 대하여</p> <ul style="list-style-type: none"> - 제방에 설치한 쉼터의 활용문제 - 반월교 입구 일반통행을 양방향 변경할 수 있는지와 - 한내교 입구 토지를 매입하고도 주차장진입로로 사용하지 못하고 있는데 그 이유와 앞으로의 대책을 답변해 주시기 바랍니다. 		
답 변 자	부시장 심 재 인	답변일자	‘08. 10. 31.
답변요지	<p>■ 이강립 의원님께서 반월교~한내교간 도로확·포장사업과 관련 질문하신 사항에 대해 답변 드리겠습니다.</p> <p>○ 먼저 하천제방쪽에 설치한 쉼터는 도로확·포장전 제방의 느티나무밑에서 휴식을 취하던 주민들은 위하여 대체시설로 조성하였습니다. 의도와는 달리 노숙자들이 점거하면서 민원이 발생되어 지금은 시설을 봉쇄시켜 사용을 못하고 있으나, 앞으로는 어르신들이 편하게 쉬어갈 수 있도록 의자를 추가설치하고 자체적으로 관리될 수 있도록 해당 통장 및 노인회회장과 협의하여 용도에 맞게 활용토록 할 계획입니다.</p> <p>○ 반월교에서 둔치 주차장 입구까지 50m~60m 구간의 양방향 통행이 가능한지를 검토한 결과 인도를 제거하면 통행이 가능하겠으나, 인도가 없어지면 교통사고위험과 불법주차로 인하여 도로기능을 못할 것이 예상됨으로</p>		

답 변 자	부시장 심 재 인	답변일자	'08. 10. 31.
답 변 요 지	<p>2009년 예산에 반영하여 남도슈퍼 인근에 둔치주차장 진·출입로를 추가로 설치하여 주민불편을 해소토록 하 겠습니다.</p> <p>■ 마지막으로 한내교 입구의 둔치주차장 진입로를 사 용하지 못하는 이유와 대책을 답변 드리겠습니다.</p> <p>○ 반월교~한내교간 도로확포장공사는 2003년부터 실시설 계와 토지보상을 실시하고 2006. 11. 27.공사를 착공하였 으나, 오래전부터 우리시의 고질 민원이었던 신읍동 21-1번지 인근 토지소유자였던 지순식(한광수처)이 소 유권이전 과정에 문제가 있다며 지속적으로 민원을 제기 하고 물리적으로 공사를 방해하여 인명피해가 우려되는 상황이 계속 이어졌습니다. 급기야 2007. 10월말 강제집 행을 시도한바 있습니다만 강제집행에 따른 물리적인 충돌시 생명을 보장할 수가 없어 차량교행이 가능한 95m는 남겨두고 공사를 마무리하기로 결정하고, 2008년 5월 4일 차량통행이 불가능한 일부 구간에 대해 대집행을 실시하여 지장물을 철거 하였습니다.</p> <p>○ 또한 공사와는 별도로 둔치주차장 진입로에 설치한 구 조물 철거를 여러 번 종용하기도 하였으나, 막무가내로 반대하고 계속 다툼시는 반월~한내교간확·포장공사마저 지장을 초래할 것이 우려되어 적극적인 조치를 취하기 어려운 점도 있었습니다. 앞에서 말씀드린 주차장진·출 입로를 추가로 설치하여 자유롭게 주차장을 이용할 수 있는 여건이 조성되도록 하고 문제의 진입로는 폐쇄토록 하겠습니다.</p>		

시 정 질 문 답 변 자 료

질문의원	이 병 욱 의원	질문일자	‘08. 10. 31.
제 목	자연발생 유원지 등 비지정 관광지 활성화 대책		
질문요지	○ 깊이울 유원지와 허브아일랜드가 수도권의 관광객들로부터 큰 인기를 얻고 있으나, 주민편의 시설과 진입로, 대중교통망 부재로 교통정체가 심각하여 관광객들로부터 비난의 소리가 커지고 있어 깊이울 유원지와 삼정초등학교 진입 교량 및 도확포장이 시급한데 이에 대한 견해 및 향후대책 ?		
답 변 자	건설도시국장 이 영재	답변일자	‘08. 10. 31.
답변요지	<p>■ 이병욱 운영위원장님께서 질문하신 깊이울 유원지와 허브아일랜드 진입로 향후 대책에 대하여 답변 드리겠습니다.</p> <p>○ 깊이울 유원지와 허브아일랜드는 우리시의 주요 명소로 많은 관광객들이 찾고 있으며 현재 관광객들을 위한 편의 시설 확충도 중요한 사항이나 진입로 폭이 협소하여 차량 교행이 어렵고 사고 위험이 많아 진입로의 확,포장이 시급한 실정임을 공감하고 있습니다.</p> <p>○ 이에 우리시에서는 시도28호선인 깊이울 유원지 진입 도로에 대해 총사업비 55억원의 투자계획을 수립, 2010년까지 1.27km 구간을 2차로로 확·포장하고자 현재까지 7억원의 예산을 투자하여 실시설계완료 및 용지보상 29%를 추진 하였습니다.</p> <p>○ 2009년도에는 30억원의 예산을 확보하여 보상과 일부 구간 공사를 병행 추진 할 계획이며 2010.12월까지 공사를 완공하여 주민 및 관광객들의 교통불편이 해소 될 수 있도록 적극 추진하겠습니다.</p>		

답 변 자	건설도시국장 이 영재	답변일자	'08. 10. 31.
<p>답</p> <p>변</p> <p>요</p> <p>지</p>	<p>○ 또한 허브아이랜드 진입로는 농어촌도로인 리도203호선으로 지역주민 및 관광객 증가로 인해 주변도로가 상습정체되어 통행에 많은 불편이 초래되고 있어 금년 8월경 우선 시급한 250m 구간에 대해 약 2.0m정도 확장하려고 하였으나 토지소유자의 반대로 확장을 하지 못하였습니다.</p> <p>○ 앞으로 농어촌도로 중장기 정비계획에 반영하여 교량재가설을 포함한 기존도로를 2차로로 확·포장함으로서 주민 및 관광객들의 교통 불편이 해소 될 수 있도록 추진해 나가고자 합니다.</p>		

시 정 질 문 답 변 자 료

질문의원	김종천 의원	질문일자	‘08. 10. 31.
제 목	상습침수지역 해소대책		
질문요지	<p>○ 우리시도 기상이변에 따른 재해로부터 자유롭지 못하다고 생각하며 지난여름 갑작스럽게 내린 집중호우로 관내도로가 침수되고 교통 등이 마비되는 등 자연재해에 매우 취약하며 또한 겨울철에는 폭설과 기온의 급강하로 산간도로가 막히고 얼음이 얼어 교통사고 등의 재해위험에 항상 노출되어 때만 되면 반복되는 등</p> <p>○ 상습적인 침수지역 등 여름철 수해지역이 지난 7월 집중호우 시16개소가 읍. 면. 동으로부터 조사파악 되었는데 이후 이에 대한 해소현황과 향후계획에 대하여 답변하여 주시기 바랍니다.</p>		
답 변 자	건설도시국장 이 영재	답변일자	‘08. 10. 31.
답변요지	<p>■ 김종천 산업건설위원장님께서 질문하신 2008년도 7월 집중호우 시 조사된 16개소의 상습침수지역에 대하여 해소 현황과 향후계획에 대하여 답변 드리겠습니다.</p> <p>○ 먼저 동절기 설해대책으로는 제설장비의 확보 및 사전점검. 정비 등 제설자재의 확보비축 및 적사함 관리및 도로등급별 제설작업 우선순위 선정 등 집중제설관리로 도로관리청별 효율성 있는 관리로 동절기폭설. 결빙 등으로 인한 교통두절 예상구간의 특별관리 및 취약구간 집중관리로 동절기 재해에 사전대비를 하고 있습니다.</p>		

답 변 자	건설도시국장 이 영재	답변일자	'08. 10. 31.
<p>답</p> <p>변</p> <p>요</p> <p>지</p>	<p>○ 김종천의원님께서 질의하신 2008년 7월 집중호우시 읍, 면 , 동에서 조사한 침수지역은 35개소이며 이중에 국도13개소, 지방도 4개소에 대하여는 관리청에 통보하여 조치를 요구하였으며</p> <p>○ 우리시에서 관리하고 있는 도로침수 지역 18개소중 11개소는 단순침수지역으로 응급복구 하였으며 예산이 수반되는 상습 침수 지역 7개소중 영중면 양문리 시가지 침수지역 1개소는 금년도 예비비(370,151천원)으로 사업을 추진중에 있으며 나머지 6개소에 대하여는 2009년도 본예산에 소요사업비 1억원을 확보하여 우기전에 공사를 마무리 하고자 합니다.</p> <p>○ 아울러 국도 및 지방도 침수지역에 대하여는 관리청과 지속적으로 협의하여 2009년도에 공사가 이루어지도록 추진해 나가겠습니다.</p>		

시 정 질 문 답 변 자 료

질문의원	김 영 자 의원	질문일자	‘08. 10. 31.
제 목	산정호수 억새꽃 축제 활성화 대책		
질문요지	<p>○ 산정호수 억새꽃 축제는 지난 1997년도부터 시작한 이후 금년도에 12회를 맞이하면서 그 간의 억새꽃축제 추진 실태를 분석해 볼때 관련 전문기관의 자문을 받아 다양하고 심도 있는 행사테마의 개발과 문제점을 개선하면 전국적인 축제로서의 이미지 제고가 가능 할 것으로 판단 되어 다음사항을 질문하오니 답변하여 주시기 바랍니다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 1997년도 및 2005~2008년도 참여인원 예산 변동현황 2. 억새군락지의 상동 또는 하동주차장의 다양한 행사테마 (먹거리, 볼거리등)의 개발을 통한 행사의 활성화 및 외부 행사의 활성화 및 외부 행사참여객의 소비촉진방안 3. 근본적인 주차장 확보대책(중장기대책 포함) 4. 저렴한 비용으로 숙박이 가능한 숙박시설 확충방안 5. 등산로의 먼지발생 해소 및 임시 화장실의 효율적인 관리 대책과 책바위 등산코스 등 등산코스에 대한 안전 시설물 설치 등 관리대책 6. 경찰, 모범운전자회 등 행사참여자에 대한 사기진작방안 		
답 변 자	전략사업추진사업소장 윤석희	답변일자	‘08. 10. 31.
답변요지	<p>□ 시정발전을 위해 아낌없는 성원과 격려를 보내 주시는 이중호 의장님을 비롯한 의원님들께 진심으로 감사를 드리며 김영자 의원님께서 질문하신 산정호수 억새꽃 축제 활성화 대책에 대하여 답변드리겠습니다.</p>		

답 변 자	전략사업추진사업소장 윤석희	답변일자	‘08. 10. 31.
답 변 요 지	○ 먼저 1997년도 및 2005년부터 2008년도 참여인원 및 예산 변동현황은 아래 표를 참고하여 주시기 바랍니다.		
	구 분	예 산 액 (천원)	참여인원(관광객) (명)
	1997년	15,000 (시 5,000 / 지부 10,000)	
	2005년	140,000 (시 130,000 / 경기관광공사 10,000)	400,000
	2006년	130,000	500,000
	2007년	200,000	1,000,000
	2008년	180,000	800,000
	○ 다음은 역새군락지의 상동 또는 하동주차장의 다양한 행사, 테마(먹거리, 볼거리 등)의 개발을 통한 행사의 활성화 및 외부행사 참여객의 소비 촉진방안에 대하여 답변드리겠습니다.		
	○ 지난 10. 11부터 10. 19일까지 개최한 제12회 산정호수 명성산 역새꽃 축제의 기본방향은 상동 조각공원에서는 주 무대를 활용한 공식행사 및 축하공연 등 다양한 취향에 맞춘 문화공연 프로그램을 운영하였고, 하동에서는 한과 문화페스티벌, 향토전통 음식경연대회, 팔씨름대회, 단풍 및 손수건 만들기 등 축제 방문객이 관람만하는 것이 아니라 모두가 즐기고 체험할 수 있는 체험거리 및 볼거리의 장을 많이 마련하였습니다.		
	○ 앞으로도 지속적으로 다양하게 프로그램을 개발하여 활성화 시키겠습니다.		
	○ 또한 관광객들의 소비를 촉진하기 위한 대안으로 지난해 까지		

답 변 자	전략사업추진사업소장 윤석희	답변일자	‘08. 10. 31.
답 변 요 지	<p>셔틀버스를 상동 주차장까지 운영하였으나 금번 축제에는 하동 주차장까지만 운행하여 관광객들이 산책로를 이용하여 억새밭까지 이동하도록 하여 그 동안 소외되어 오던 하동 지역의 지역경제 활성화에 기여토록 하였습니다.</p> <p>○ 또한 관광객의 소비 촉진을 위해 산정호수 관광지 음식 지부와 협의하여 친절서비스 향상, 축제기간 동안 할인 판매 등의 다각적인 방안을 적극 강구토록 하겠습니다.</p> <p>■ 다음은 근본적인 주차장 확보대책에 대하여 답변드리겠습니다.</p> <p>○ 금번 축제에는 임시주차장을 10개소 운영하였으나 전년도에 비해 1주일이나 행사기간이 단축되었음에도 불구하고 축제기간 중 80여만명의 관광객이 방문하여 주차장이 많이 부족하였습니다.</p> <p>○ 따라서 내년 축제에는 기존의 임시주차장 10개소를 비롯하여 문암삼거리에 위치한 운천비행장(138,000m²)과 승진훈련장의 주차장을 확보하여 주차난을 해소하고자 적극 검토하여 운영하겠습니다.</p> <p>■ 다음은 저렴한 비용으로 숙박이 가능한 숙박시설 확충방안에 대하여 답변 드리겠습니다.</p> <p>○ 산정호수 관광지의 주변 숙박시설로는 산정호수 한화콘도와 가족호텔, 펜션 등이 있으나 산정호수 명성산 억새꽃 축제를 찾는 대부분의 관광객들은 1일 관광객으로서 체류형 관광객은 그다지 많지 않은 것으로 판단하고 있습니다.</p>		

답 변 자	전략사업추진사업소장 윤석희	답변일자	'08. 10. 31.
답 변 요 지	<p>○ 따라서 1일 관광객들을 체류형 관광객으로 확보하기 위하여는 산정호수 유스타운, 은곡유스타운, 명성캠프 등 청소년 수련시설을 축제기간 동안 관광객들이 저렴한 비용으로 숙박할 수 있도록 하는 방안도 적극 강구하여 체류형 축제가 될 수 있도록 적극 노력하겠습니다.</p> <p>■ 다음은 등산로의 먼지발생 해소 및 임시화장실의 효율적인 관리대책과 책바위 등산코스에 대한 안전시설물 등 관리대책에 대하여 답변드리겠습니다.</p> <p>○ 금번 억새꽃 축제시에는 임시 화장실(모바일 화장실)을 상동 주차장 화장실 옆과 경기도 예절교육원 근처 등 2개소의 임시화장실을 운영하였으며, 상동 주차장 화장실 옆 임시화장실은 여성들을 위한 여성 전용 화장실로 운영하였습니다.</p> <p>○ 앞으로도 화장실 확충 및 개보수를 지속적으로 추진하여 관광객들의 편의 도모에 적극 대처하겠습니다.</p> <p>○ 등산로 먼지발생원인은 크게 2가지로 판단됩니다. 하나는 계속되는 가을 가뭄현상으로 명성산을 비롯한 모든 산이 건조하였고, 또다른 하나는 단기간내 폭발적인 관광객의 방문으로 명성산억새꽃 축제기간동안 80만명이 방문을 하므로써 명성산 휴일 평균 등산객이 5천명인점을 감안 하면 엄청난 인원이 축제기간동안 방문하였습니다.</p> <p>○ 이와같은 상황에서 먼지를 저감할 수 있는 방안의 일환으로 페타이어를 활용한 고무매트를 등산로에 설치하는 방안으로서 등산로 침식 및 훼손을 방지할 수 있으며 비가 오는 날에도 안전하게 등산할 수 있고 가뭄시 먼지발생량을 줄일 수 있습니다.</p>		

답 변 자	전략사업추진사업소장 윤석희	답변일자	‘08. 10. 31.
답 변 요 지	<p>○ 먼지저감 방안에 대하여 보다 효율적인 방안을 계속 연구 검토하여 쾌적한 등산로가 되도록 정비에 만전을 기하겠습니다.</p> <p>○ 책바위 등산코스 등 등산코스에 대한 안전시설물 설치 등 관리대책에 대하여는 2009년 명성산 등산로 종합정비 계획을 수립하여 추진할 예정이며 위험구간인 책바위 코스는 목재데크 계단을 설치하고, 그 외 이정표 및 거리 교체, 등산로 환경정비(관목식재)를 통해 다시 찾고 싶은 등산로가 되도록 최선을 다하겠습니다.</p> <p>■ 마지막으로 경찰, 모범운전자회 등 행사참여자에 대한 사기진작 방안에 대하여 답변 드리겠습니다.</p> <p>○ 올해의 경우 자원봉사 참여단체별로 1일 3식(단가 5,000원) 상당의 금액과 격려금 및 생수를 제공하였습니다만 향후에는 자원봉사자 지원금을 별도로 예산을 확보하여 예산범위 내에서 식비 및 지원금을 상향 지급하는 방안을 적극 강구하겠습니다.</p> <p>○ 또한, 행사 종료후 자원봉사 참여자에 대한 표창수여 및 감사 서한문 발송 등을 통한 격려 방안을 강구하여 시행하겠습니다.</p> <p>■ 이상으로 김영자 의원님께서 질문하신 산정호수 명성산 억새꽃 축제 활성화 방안에 대한 답변을 마치겠습니다. 감사합니다.</p>		